

Приложение № _1__

Частное профессиональное образовательное учреждение
«Автошкола НИКОС»

Утверждено
приказом
№ 1/04 от 02.04.2021г.

**ПОЛОЖЕНИЕ О
ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕЙ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ
АТТЕСТАЦИИ**

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом школы и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной аттестации обучающихся утверждается директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- Установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков.

- Соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта.

- Контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.4. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.5. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о пересдаче, переводе или отчислении.

1.6. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Текущая и промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные, устные и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 2 ошибки, «3» - 3 ошибки, «2» - 4 и более ошибок).

2.2.6 Контрольное занятие 1 по предмету «Вождение транспортных средств «В» проводится в условиях реального времени на учебной площадке. Ученик должен выполнить 8 заданий:

1. Задание № 1 «Остановка и начало движения на подъеме».

2. Задание № 2 «Въезд в бокс».

3. Задание № 3 «Параллельная парковка».

4. Задание № 4 «Разворот в ограниченном пространстве»

Грубые ошибки:

- сбил ограничитель или заехал за ограничительную линию;

- при постановке в «бокс» или на стоянку не полностью въехал в установленные габариты;

- при постановке в «бокс» задним ходом не пересек линию ворот передним габаритом автомобиля;

- при остановке на наклонном участке не зафиксировал автомобиль в неподвижном состоянии;

- при остановке на наклонном участке допустил откат автомобиля более установленной величины(30см);

- своими действиями вызвал необходимость вмешательства мастера.

Второстепенные ошибки:

- не смог развернуться, въехать в «бокс» или на стоянку при одноразовом включении передачи заднего хода;

- при выполнении задания на подъеме двигатель заглох;

- произвел рывок при трогании с места;

- произвел трогание с места при включенном стояночном тормозе;

- произвел резкое торможение;

- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;

- не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки перед линией «Стоп».

Оценки:

Оценка «**ОТЛИЧНО**» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий не допустил ни одной ошибки.

Оценка «**ХОРОШО**» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий допустил не более двух второстепенных ошибок.

Оценка «**УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО**» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий допустил не более четырех второстепенных ошибок.

Оценка «**НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО**» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий допустил одну грубую или более четырех второстепенных ошибок

2.2.7. Контрольное занятие 2 проходит в условиях реального времени по утвержденным учебным маршрутам и оценивается на основании контрольной таблицы:

Оценка «**ОТЛИЧНО**» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий не допустил ни одной ошибки.

Оценка «**ХОРОШО**» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий допустил не более двух второстепенных ошибок.

Оценка «**УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО**» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий допустил не более четырех второстепенных ошибок.

Оценка «**НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО**» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий допустил одну грубую или более четырех второстепенных ошибок.

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
A. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 3.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1 - 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложения 1, 2	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора	6.13, приложение 2	5

(регулировщика)		
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.5	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 - 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	—	5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования знаков особых предписаний и информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1, 2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	3
В. Мелкие		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2.	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.5	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	—	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	—	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	—	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	—	1
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	—	1

2.2.6. Периодичность текущей аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения

соответствующих блоков пройденных тем в соответствии с поурочными планами предметов.

2.3. Промежуточная аттестация

2.3.1. Освоение образовательной программы в том числе отдельной части или всего объема учебного предмета, курса, дисциплины (модуля) образовательной программы, сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в формах, определенных учебным планом, и в порядке, установленном образовательной организацией. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам предусмотренные в учебным планом.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения в соответствии с рабочей программой.

2.3.2.1. Промежуточная аттестации по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится в форме устного ответа предлагается 1 билет содержащий 2 вопроса, всего материалы для промежуточной аттестации содержат 25 билетов по два вопроса из пройденных тем по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

состоит из 25 билетов в каждом билете 2 вопроса

2.3.2.2. Промежуточная аттестации по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» проводится в форме устного ответа предлагается 1 билет содержащий 2 вопроса, всего материалы для промежуточной аттестации содержат 35 билетов по два вопроса из пройденных тем по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»

2.3.2.3. Промежуточная аттестации по предмету «Основы управления транспортных средств» проводится в форме устного ответа предлагается 1 билет содержащий 2 вопроса, всего материалы для промежуточной аттестации содержат 20 билетов по два вопроса из пройденных тем по предмету «Основы управления транспортных средств»

2.3.2.4. Промежуточная аттестации по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводится в форме Теста предлагается Тест содержащий 20 вопроса из пройденных тем по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

2.3.2.5. Промежуточная аттестации по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» проводится в форме Теста предлагается Тест содержащий 26 вопроса из пройденных тем по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

2.3.2.6. Промежуточная аттестации по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»» проводится в форме устного ответа предлагается 1 билет содержащий 3 вопроса, всего материалы для промежуточной аттестации содержат 25 билетов по три

вопроса из пройденных тем по предмету «Основы управления транспортными средствами категории«В»»

2.3.2.7. Промежуточная аттестации по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» проводится в форме устного ответа предлагается 1 билет содержащий 2 вопроса, всего материалы для промежуточной аттестации содержат 20 билетов по два вопроса из пройденных тем по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

2.3.2.8. Промежуточная аттестации по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» проводится в форме устного ответа предлагается 1 билет содержащий 2 вопросы, всего материалы для промежуточной аттестации содержат 27 билетов по два вопроса из пройденных тем по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится устным путем (Зачет – 0-2 ошибок, Незачет - 3 и более ошибок) , тестированием. (Зачет – 0 - 2 ошибок, Незачет - 3 и более ошибок).

2.3.4. Академическую задолженность

2.3.3.1. Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одному или нескольким учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям) образовательной программы или непрохождение промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью.

2.3.3.2. Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность.

2.3.3.3 НОУ «Автошкола НИКОС» для ликвидации академической задолженности предоставляет возможность взять дополнительный часы по теории и вождения ТС для устранения академической задолженности в соответствии со стоимостью дополнительных услуг и предоставляет условия для повторной сдачи промежуточной аттестации.

2.3.3.4. Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти промежуточную аттестацию по соответствующим учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю) не более двух раз в сроки, определяемые организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в пределах одного года с момента образования академической задолженности. В указанный период не включаются время болезни обучающегося, нахождение его в академическом отпуске или отпуске по беременности и родам.

2.3.3.5. Для проведения промежуточной аттестации во второй раз образовательной организацией создается комиссия.

2.3.3.6. Не допускается взимание платы с обучающихся за прохождение промежуточной аттестации.

2.3.3.7. Обучающиеся, не прошедшие промежуточной аттестации по уважительным причинам или имеющие академическую задолженность, переводятся условно.

2.3.3.8. Обучающиеся по основным профессиональным образовательным программам, не ликвидировавшие в установленные сроки академической задолженности, отчисляются из этой организации как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.

3. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация представляет собой форму оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы.

3.2. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся.

3.3. Итоговая аттестация, завершающая основных профессиональных образовательных программ, является обязательной и проводится в порядке и в форме, которые установлены образовательной организацией, если иное не установлено Федеральным законом.

3.4. Итоговая аттестация, завершающая освоение образовательных программ, является итоговой аттестацией. Итоговая аттестация проводится экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательных программ.

3.5.. К итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план образовательной программы.

3.6. Обучающиеся, не прошедшие итоговую аттестацию или получившие на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, вправе пройти итоговую аттестацию в сроки, определяемые порядком проведения итоговой аттестации по соответствующей образовательной программе.

3.7.. Не допускается взимание платы с обучающихся за прохождение итоговой аттестации.

3.8. Экзаменационные комиссии для проведения итоговой аттестации по образовательной программам создаются Директором НОУ «Автошкола НИКОС»

3.9. Экзаменационные комиссии для проведения итоговой аттестации по образовательным программам создаются в соответствии с порядком проведения итоговой аттестации по указанным образовательным программам.

3.10. Обеспечение проведения итоговой аттестации осуществляется Директором НОУ «Автошкола НИКОС»

3.11. Итоговая аттестация по образовательным программам проводится в форме единого экзамена.

3.12. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о пересдаче, переводе или отчислении.

3.13. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем решения экзаменационного билета содержащего 34 вопроса обучающимися и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4»- 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок) с случае успешной сдачи ученик допускается к сдаче первого этапа «площадка»

3.14. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в условиях реального времени по пятибалльной шкале.

3.14.1. Первый этап площадка проходит в условиях реального времени на учебной площадке. Ученик должен выполнить 8 заданий:

1. Задание № 1 «Остановка и начало движения на подъеме».
2. Задание № 2 «Въезд в бокс».
3. Задание № 3 «Параллельная парковка».
4. Задание № 4 «Разворот в ограниченном пространстве»

Грубые ошибки:

- сбил ограничитель или заехал за ограничительную линию;
- при постановке в «бокс» или на стоянку не полностью въехал в установленные габариты;
- при постановке в «бокс» задним ходом не пересек линию ворот передним габаритом автомобиля;
- при остановке на наклонном участке не зафиксировал автомобиль в неподвижном состоянии;
- при остановке на наклонном участке допустил откат автомобиля более установленной величины(30см);
- своими действиями вызвал необходимость вмешательства мастера.

Второстепенные ошибки:

- не смог развернуться, въехать в «бокс» или на стоянку при одноразовом включении передачи заднего хода;
- при выполнении задания на подъеме двигатель заглох;
- произвел рывок при трогании с места;
- произвел трогание с места при включенном стояночном тормозе;
- произвел резкое торможение;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе;
- не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки перед линией «Стоп».

Оценки:

Оценка «**ОТЛИЧНО**» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий не допустил ни одной ошибки.

Оценка «**ХОРОШО**» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий допустил не более двух второстепенных ошибок.

Оценка «**УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО**» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий допустил не более четырех второстепенных ошибок.

Оценка «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий допустил одну грубую или более четырех второстепенных ошибок. С случае успешной сдачи ученик допускается к сдаче второго этапа «город».

3.14.2. Второй этап город проходит в условиях реального времени по утвержденным учебным маршрутам и оценивается на основании контрольной таблицы:

Оценка «ОТЛИЧНО» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий не допустил ни одной ошибки.

Оценка «ХОРОШО» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий допустил не более двух второстепенных ошибок.

Оценка «УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий допустил не более четырех второстепенных ошибок.

Оценка «НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО» выставляется, если обучающийся при выполнении заданий допустил одну грубую или более четырех второстепенных ошибок.

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
A. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 3.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1 - 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложения 1, 2	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, приложение 2	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.5	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	5

1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 - 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	—	5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки	12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования знаков особых предписаний и информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	Приложения 1, 2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	13.2	3
В. Мелкие		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2.	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.5	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	—	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	—	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	—	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	—	1
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	—	1

Итоговая оценка по завершении практического обучения (первый и второй этапы) рассчитывается как среднеарифметическое с округлением в пользу ученика.

3.15. Итоговая оценка рассчитывается как среднеарифметическое с округлением в пользу ученика.

3.16. Неудовлетворительные результаты итоговой аттестации при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью.

3.17 Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность.

3.18 НОУ «Автошкола НИКОС» для ликвидации академической задолженности предоставляет возможность взять дополнительный часы по теории и вождения ТС для устранения академической задолженности в соответствии со стоимостью дополнительных услуг и предоставляет условия для повторной сдачи итоговой аттестации.

3.19 Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти итоговую аттестацию по соответствующим учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю) не более двух раз в сроки, определяемые организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в пределах одного года с момента образования академической задолженности. В указанный период не включаются время болезни обучающегося, нахождение его в академическом отпуске или отпуске по беременности и родам.

3.20 Для проведения итоговой аттестации во второй раз образовательной организацией создается комиссия.

3.21 Не допускается взимание платы с обучающихся за прохождение итоговой аттестации.

3.22 Обучающиеся, не прошедшие итоговую аттестации по уважительным причинам или имеющие академическую задолженность, переводятся условно.

3.23 Обучающиеся по основным профессиональным образовательным программам, не ликвидировавшие в установленные сроки академической задолженности, отчисляются из этой организации как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.